Biographie du capitaine de frégate Frédéric Daumas
nouveau commandant de la frégate de surveillance Prairial

Né en 1972 en Lorraine mais d'origines bretonnes et provençales, le capitaine de frégate Frédéric Daumas est marié depuis 17 ans et père de 5 enfants ; les siens changent de région pour la neuvième fois.
Entré par l'Ecole navale et dans la Marine depuis 21 ans, il a eu une carrière exclusivement consacrée aux opérations maritimes ou interarmées, dans les trois grands ports de métropole, outre-mer en Martinique, à l'étranger au Royaume-Uni ou en état-major stratégique à Paris.
Surfacier spécialisé dans la lutte au-dessus de la surface, il a eu des affectations variées qui l'ont conduit à toucher à presque tous les domaines d'action de la marine : les opérations amphibies, la lutte anti-sous-marine et la protection de la dissuasion, la lutte anti-aérienne et la projection de puissance, le contrôle tactique de forces maritimes et enfin l'action de l'Etat en mer à travers notamment le contrôle des pêches en Manche et la lutte contre le narco-trafic aux Antilles.
Pendant 14 années à la mer, dont deux au titre d'état-major projetable embarqué, il a participé à des opérations variées de la Marine française dans différents endroits du globe :
-au large du Kosovo en 1999, participation à l'opération OTAN Allied Force (opération « Trident » à bord de la frégate anti-sous-marine La Motte-Picquet avec contrôle de sous-marin) ;
-au sud du territoire afghan en 2004 (mission « Héraclès » à bord du porte-avions Charles de Gaulle avec contrôle de mission du groupe aérien embarqué au-dessus de l'Afghanistan) ;
-au large de la Somalie en 2011, lutte contre la piraterie (mission européenne « Atalanta » à bord de la frégate La Motte-Picquet) ;
-en océan Indien et dans le golfe Persique en 2012, lutte contre le terrorisme et coopération régionale (mission de coalition « Enduring Freedom » à bord du La Motte-Picquet) ;
-en zone Caraïbes, visite et déroutement d'un narco-trafiquant (Balisier 2001, à bord de la frégate de surveillance Ventôse, frère jumeau du Prairial ; saisie de 1,8 tonnes de cocaïne).
Sur des bâtiments anciens ou récents, français ou étrangers, il a effectué huit longs déploiements en Océan Indien ou au large de l'Afrique de l'Ouest et planifié, conduit ou pris part à des dizaines d'exercices français, bilatéraux, ou multinationaux (dans différents cadres dont l'OTAN, l'EUROMARFOR ou l'initiative européenne amphibie) en coopération avec des unités militaires maritimes, aériennes, sous-marines ou terrestres de nombreux pays, ou des unités civiles. Il a baigné pendant dix-huit ans dans les activités interarmées, interalliées, internationales ou inter-administrations.
Après deux années d'échange chez les Royal Marines britanniques dans un état-major amphibie, il a suivi les cours de l'école de guerre britannique en 2008 avec 300 stagiaires du monde entier.
Depuis le centre nerveux interarmées des opérations extérieures françaises (le Centre de Planification et de Conduite des Opérations à Paris), il a conduit au niveau stratégique deux engagements majeurs des armées françaises entre 2009 et 2011 : l'Afghanistan et la Libye.
Il vient d'exercer à Brest le commandement en second du La Motte-Picquet, frégate à bord de laquelle il servait pour la troisième fois, mais pour la première fois en Atlantique à protéger la composante sous-marine de la dissuasion. Il est heureux de rejoindre une zone Pacifique qu'il désire connaître pour y accomplir de nouvelles missions opérationnelles, de police ou diplomatiques, et surtout effectuer de nouvelles rencontres.
La frégate de surveillance Prairial, parrainée par Papara, sera son second commandement après le patrouilleur de service public Pluvier à Cherbourg en 2005.
Chevalier de l'ordre national du mérite, il a reçu des décorations nationales ou de l'OTAN.

1992-1994 : Ecole navale (Brest)
1994-1995 : Campagne d'application « Jeanne d'Arc » et école de spécialité détecteur (Saint-Mandrier)
1995-1997 : Transport de chalands de débarquement Ouragan (Toulon)
1997-1999 : Frégate anti-sous-marine La Motte-Picquet (Toulon)
1999-2000 : Ecole de systèmes de combat et armes navales, option lutte au-dessus de la surface (Saint-Mandrier)
2000-2002 : Frégate de surveillance Ventôse (Fort-de-France, Martinique)
2002-2004 : Porte-avions Charles de Gaulle (Toulon)
2004-2005 : Frégate anti-sous-marine La Motte-Picquet (Toulon)
2005-2006 : Commandement du Patrouilleur de service public Pluvier (Cherbourg)
2006-2008 : Etat-major opérationnel projetable britannique COM UK AMPHIB FOR (Portsmouth)
2008-2009 : Advanced Command and Staff Course, école de guerre britannique (Shrivenham)
2009-2011 : Etat-major des armées, centre de planification et de conduite des opérations (Paris)
2011-2013 : Frégate anti-sous-marine La Motte-Picquet (Brest)
2013 Prise de commandement de la Frégate de surveillance Prairial (Tahiti).